

# **Most 3971-1**

Most přes Skaličku před Oleksovicemi

## **PRVNÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3971-1 (Most přes Skaličku před Oleksovicemi)**

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Špacek Karel, Ing.

číslo oprávnění 046/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 2.12.2024

Poznámka:

v roce 2024 proběhla revitalizace mostu v podobě nových říms a oprav trámů NK

Počasí v době provádění prohlídky:

mihavo

Způsob zpřístupnění:

pěšky

Teplota vzduchu: 2.0°C

Teplota NK: 2.0°C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3971

Staničení km: 1.323km

Ev.č.mostu: 3971-1

Název objektu: **Most přes Skaličku před Oleksovicemi**

Staničení ve směru: od Hostěradic

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |       |   |  |
|-------|-------|---|--|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel          | Mostní objekt pravděpodobně založen plošně |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | masívní opěry z betonu/železobetonu.       |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo / Obecně                           | Křídla jsou rovnoběžná betonová            |
| [1.4] | 1.3.1 | zemní těleso                              | silniční těleso na úrovni terénu           |
| [1.5] | 1.3.5 | zpevnění dna vodoteče / Pole              | neupravený přírodní tok                    |

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- |       |     |                         |   |
|-------|-----|-------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / Pole | Nosná konstrukce je tvořena trámovou TB deskou, 5x trám š. 330 mm v. 600 mm s deskou tl. 150 mm .(Celková šířka nosné konstrukce 6,05m. TB trámy jsou možná integrovány do krajních opěr. Statické působení nosné konstrukce je možná rámové. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby         | pravděpodobně bez uložení - možná rámový roh  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry           | nejsou  |

### 3. svršek

- |       |     |         |  |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | podél nových říms ACO11 50mm a ACL 22 80mm |
|-------|-----|---------|--|

[3.2]	3.2	Chodníky	nejsou
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	nové železobetonové římsy
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	původní asfalt.pásky do faionů

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	nové zábradelní svodidlo
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	B13 - 18 t; E13 Jediné vozidlo - 22 t; B14 - 7 t. + označení mostu

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	základy neodhaleny ,zatím bez druhotných účinků
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	provedením revitalizace mostu se stav spodní stavby výrazně stabilizoval a zlepšil
[1.3]	1.2.4	křídlo / Obecně	novými římsami se stav výrazně stabilizoval
[1.4]	1.3.1	zemní těleso	v okolí je chráněná přírodní oblast a zásah by l velmi ohelduplný

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce / Pole	není ještě plně dokončena revitalizace spodní části desky mostovky a některých trámů
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	v pořádku

#### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	v pořádku
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	římsy v pořádku, ještě dokončit proříznutí a zálivky
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	pod římsami nová izolace v pořádku , odvodění izolace také

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	v pořádku
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	v pořádku

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Není předmětem této prohlídky.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **7. odstranění do přejímky mostního objektu**

- |     |     |   |  |
|-----|-----|---|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | dokončit úpravy povrchů opěr a křídel  |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce / Pole                   | dokončit revitalizaci nosné konstrukce |
| [3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky                 | dokončit zálivky dle PD                |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 19.12.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

prohlídka projednána s J.Seinerem

Porovnání skutečného provedení stavby se schválenou dokumentací:

stavba postupovala dle dokumentace, kterou bylo nutné občas upravit

Zápisy o kontrolních a přejímacích zkouškách, osvědčení apod.:

Posouzení odborného zpracování konstrukce:

konstrukce zpracována velmi pěkně

Vyjádření stavebního dozoru stavby:

Stanovisko k povolení provozu na mostě:

most je schopen plného provozu

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

## **Stavební stav**

### **Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

revitalizací se stav mostu výrazně zlepšil

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 18.0t$

$V_r = 22t$

$V_e = 37t$

Max.nápravový tlak = 7.0t

### **Poznámka k zatížitelnosti**

zatížitelnost by potřebovala nový výpočet

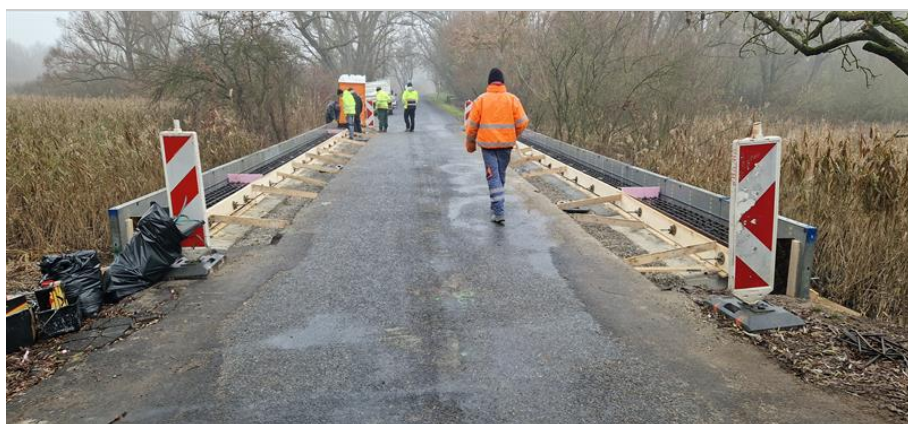
## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



výztuž nových říms



stav výztuže NK před revitalizací



těsně před betonáží říms



a nahoře na mostě vše hotovo



značky v pořádku



konec pravého křídla u OP1





tady bude prořízlá spára



pohled protii staničení



levé křídlo u OP2





podhled NK a povrch opěr ještě čeká oprava



část povrchů již opravena



i některé trávy NK jsou už po revitalizaci



tady jsou nutné hlubší zásahy



nejvíce práce potřebuje krajní trám vpravo



kolem mostu je chráněné území přírody





práce na NK je nutné dokončit



pravý krajní trám



pohled pod most a na OP2



pravé křídlo OP1



podlité kotevní svodidel



levá strana mostu od OP1